|  |  |
| --- | --- |
|  | «УТВЕРЖДЕНО» Решением Совета Общественной палаты г.о. Королев Московской области  от 22.10.2019 протокол № 22 |

**АКТ**

**общественной проверки**

по обращениям жителей муниципалитета,

на основании плана работы Общественной палаты г.о. Королев,   
в рамках проведения системного и комплексного общественного контроля,   
**проведен мониторинг на остановочном пункте с целью установить, как водители общественного транспорта при заезде автобуса на остановочный пункт останавливают транспортное средство.**

Сроки проведения общественной проверки: **17.10.2019 г**.

Основания для проведения общественной проверки: по обращениям граждан, план работы комиссии

Форма общественного контроля: мониторинг

Предмет общественной проверки: как водители общественного транспорта **при заезде автобуса на остановочный пункт останавливают транспортное средство**

Состав группы общественного контроля:

Члены комиссии «по ЖКХ, капитальному ремонту, контролю за качеством работы управляющих компаний, архитектуре, архитектурному облику городов, благоустройству территорий, дорожному хозяйству и транспорту» Общественной палаты г.о. Королев:

1. Белозерова Маргарита Нурлаяновна – и.о. председателя комиссии

2. Якимова Варвара Владиславовна – член комиссии

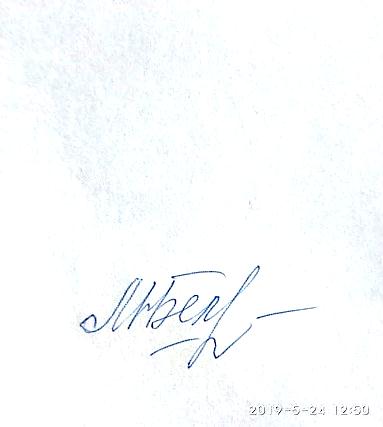
По обращениям в Общественную палату жителей с ограниченными физическими возможностями, перед которыми стоит задача сесть в автобус и доехать до магазина, поликлиники, аптеки, порой становится настоящим испытанием. «Практически невозможно с костылями зайти в автобус или выйти из него, если он останавливается далеко от бордюра».

17 октября Общественная палата г.о. Королев провела мониторинг на остановочном пункте с целью установить, как водители общественного транспорта при заезде автобуса на остановочный пункт останавливают транспортное средство.

**Проверка показала: на автобусной остановке по адресу «Пр-т Королева» в период с 8:40 до 9:20 остановилось 34 автобуса разного класса перевозчиков - ООО "Мострансавто», ООО «Домтрансавто", ООО «Автотревел».**

В основном, все транспортные средства при заезде на остановочный пункт останавливались близко до бордюрного камня, и только 4 автобуса остановились на некомфортном для пассажиров расстоянии, что не безопасно.

По данным мониторинга составлен АКТ, который будет направлен автоперевозчикам. Общественная палата продолжает проверки в этом направлении.



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **И.о. председателя комиссии** «по ЖКХ, капитальному ремонту, контролю за качеством работы управляющих компаний, архитектуре, архитектурному облику городов, благоустройству территорий, дорожному хозяйству и транспорту»  Общественной палаты г.о.Королев |  | М.Н. Белозерова |