|  |  |
| --- | --- |
|  | «УТВЕРЖДЕНО» Решением Совета Общественной палаты г.о. Королев Московской области  от 22.10.2019 протокол № 21 |
|  |  |

**АКТ**

**общественной проверки**

по многочисленным обращениям граждан,

на основании плана работы Общественной палаты г.о. Королев,   
в рамках проведения системного и комплексного общественного контроля,   
проведен **общественный контроль транспортной схемы муниципального образования Королев по действующему маршруту городского пассажирского транспорта** **из мкр-н Первомайский в мкр-н Юбилейный и обратно.**

Сроки проведения общественного контроля: **19.10.2019 г.**

Основания для проведения общественной проверки: по многочисленным обращениям граждан, план работы Общественной палаты г.о. Королев

Форма общественного контроля: **общественный мониторинг**

Предмет общественной проверки: контроль транспортной схемы муниципального образования Королев по действующему маршруту городского пассажирского транспорта из мкр-н Первомайский в мкр-н Юбилейный и обратно

Состав группы общественного контроля: члены комиссии «по качеству жизни граждан, социальной политике, трудовым отношениям, экологии, природопользованию и сохранению лесов» Общественной палаты г.о. Королев.

1. Кошкина Любовь Владимировна, председатель комиссии.
2. Сильянова Тамара Александровна, член комиссии.

Проверкой установлено: прямых транспортных маршрутов в указанном направлении нет, ни социальных, ни коммерческих. Жители микрорайонов, в том числе и маломобильные группы населения, добираются из одного пункта в другой с пересадкой, что создаёт дискомфорт и неудобства.

Проверяемый маршрут: остановка «Ул.Советская» мкр-н Первомайский – Поликлиника мкр-н Юбилейный. Проверка проводилась на автобусе №31 социальный. Установлено: автобусом №31 можно доехать до остановки "БМЗ" и далее перейти на противоположную сторону шоссе, чтобы пересесть на автобус, следующий в мкр.Юбилейный. При этом до наземного пешеходного перехода надо двигаться по обочине дороги с активным движением автотранспорта, т.к. пешеходный тротуар на данном участке отсутствует.

Жители едут до следующей остановки маршрута 31 автобуса "ул. Дурылина" и переходят для пересадки на автобус в сторону мкр. Юбилейный по более безопасному переходу. Время пребывания в пути соответственно увеличивается. Далее пересаживается на автобус 19, следующий в мкр. Юбилейный. Едим в обратном направлении 1/2 пути до железнодорожного переезда и далее в мкр. Юбилейный. Автобус прибывает на остановку "Городок 3" и одни пешком до поликлиники 7-10 минут. Маршрут от поликлиники из мкр. Юбилейный в мкр. Первомайский аналогичен описанному выше. Кроме временных и физических затрат жителям мкр. Первомайский, не имеющих льгот на проезд в автотранспорте есть и материальные затраты. Кроме того приходится корректировать время посещения врачей с учётом возможности во время попасть на приём из-за не удобного проезда. Основные замечания, озвученные жителями мкр-на Первомайский по отсутствию маршрутной сетки автобуса в мкр. Юбилейный, подтвердились.

Общественная палата рекомендует: в рамках создания комплексной транспортной схемы г.о. Королев провести обследование пассажиропотоков на городских маршрутах регулярного сообщения в данном направлении и по результатам обследования внести изменения в путь следования по действующим маршрутам городского пассажирского транспорта или открыть новый маршрут.

По данным проверки составлен АКТ.

Общественная палата держит вопрос на контроле.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель комиссии «по качеству жизни населения, социальной политике,…» Общественной палаты г.о. Королев | Л.В. Кошкина |





