

## «УТВЕРЖДЕНО»

Решением Совета Общественной палаты  
г.о. Королев Московской области  
от 18.12.2018 протокол № 15

### Итоговый акт

проведения общественного мониторинга движения автотранспорта на въезде в  
город Королев в вечернее время

1. Основание для проведения общественного мониторинга.

Общественный мониторинг проводился членами группы общественного контроля Общественной палаты г.о. Королев в соответствии с планом проведения общественного контроля и на основании Федерального закон от 21.07.2014 г. №212-ФЗ «Об основах Общественного контроля в Российской Федерации

2. Объект общественного мониторинга:

Автомобильная развязка при въезде в г.о. Королев - ул. Пионерская - ул. Терешковой

3. Методика проведения общественного мониторинга

Общественный мониторинг проводился методами наблюдения за движением на вышеназванных улицах, участвуя в движении на личном и городском автотранспорте, изучением общественного мнения участников дорожного движения.

4. Время проведения мониторинга.

Общественный мониторинг проводился в период с 01.12.2018 по 10.12.18г. в вечернее время суток (с 17-00 до 20-00).

5. Результаты общественного мониторинга.

В результате общественного мониторинга установлено значительное затруднение проезда автотранспорта на всем протяжении маршрута, начиная с эстакады при въезде в г.о. Королев и до пересечения ул. Пионерская с ул. Терешковой и далее по ул. Пионерская.

5.1. В часы проведения мониторинга движение автотранспорта по данному маршруту не превышало 5-10 км/час.

5.2. Горожане испытывают значительный дискомфорт и трудности для расчета времени проезда, как на личном, так и на городском автотранспорте по названному маршруту

6. Анализ основных причин затруднения въезда в город на автотранспорте в вечерние часы рабочих дней:

Основными причинами образования заторов являются:

- 6.1. Три попутных потока автотранспорта, два с эстакад и один наземный (по «нижнему усю») сливаются в одну меньшую по ширине проезжую часть магистрали.
  - 6.2. Наличие всего двух полос для движения автотранспорта по ул. Пионерская после перекрестка с ул. Терешковой.
  - 6.3. Возможность поворота на ул. Терешковой из крайней левой и средней полосы, что вынуждает основной поток машин двигаться всего по одной полосе в зоне светофорного регулирования.
  - 6.4. Несогласованность в работе светофоров.
7. Предложения по увеличению пропускной способности для въезда в г.о. Королев
    - 7.1 Увеличить количество полос для движения по ул. Пионерская, о чем свидетельствуют также и результаты проведенного ранее мониторинга движения в утреннее время суток
    - 7.2 Ввести ограничения для поворота автотранспорта на улицу Терешковой из средней полосы на перекрестке ул. Пионерская и ул. Терешковой
    - 7.3 Организовать светофорное регулирование на пешеходных переходах при повороте на ул. Терешковой и ул. Богомолова.
    - 7.4 Согласовать работу светофоров на всем протяжении маршрута от эстакады до ул. Пионерская.

Результаты мониторинга будут направлены в Администрацию г.о. Королев и ОГИБДД УВД г.о. Королев для решения задач по снижению пробок на въезде в г.о. Королев

Председатель комиссии,  
руководитель группы общественного  
контроля Общественной палаты г.о.  
Королев



В.В. Романенков



